



OBERAIGNER
Powertrain



Conversión de Mercedes-Benz Sprinter RWD a 4x4 permanente

La tecnología de propulsión del vehículo de serie se complementa con una tracción total tradicional con tres diferenciales. En el habitáculo de la Sprinter Oberaigner 4x4 hay un panel desarrollado por Oberaigner, que activa estos elementos de transmisión con sólo pulsar un botón.

El peso adicional del vehículo se reduce a poco mas de 110 kg gracias al sistema de tracción total, especialmente ligero y compacto. Las ventajas son una gran carga útil y una excelente maniobrabilidad. El control de la dinámica de conducción con ESP y ABS también se mantiene en funcionamiento normal.

En lugar de la transmisión "on demand" que es habitual en los nuevos SUV, Sprinter Oberaigner 4x4 dispone de tracción tradicional permanente con tres diferenciales. El hecho de disponer de diferencial central, a diferencia de otros vehículos como DEFENDER, permite el uso de la tracción permanente en asfalto aumentando el nivel de seguridad en la conducción. Se mantiene el ESP y el sistema antipatinamiento de Sprinter de origen, lo que unido a la tracción permanente le otorga una muy buena capacidad de franqueo de obstáculos y de tracción off-road.

El plazo para realizar la conversión es de unas 12-14 semanas desde la confirmación del pedido y entre 4 y 6 semanas desde la llegada del vehículo de base a Oberaigner.

El precio de la transformación es de 15.800 euros a lo que hay que añadir el impuesto de valor añadido y el transporte desde Austria al cliente. Nosotros nos ocupamos del transporte y de la entrega del vehículo con Homologación Europea y listo para matricular.



OBERAIGNER SPRINTER 4X4

Vehículo base: MERCEDES SPRINTER con tracción trasera

Motor: OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 hp) **PMA:** 3,5 t / 3,8 t / 4,1 t

Códigos que se deben incluir necesariamente en el vehículo base:

C6L	Volante multifunción
CE8	Carrocería elevada
E2A	Punto de acceso para señales especiales BB en la cabina
E3J	Preinstalación para panel de interruptores
E5M	Extensión del contacto estándar PSM
ED5	Módulo especial parametrizable
FU5	Espejos exteriores sin indicadores
G43	9G-TRONIC
KB7	Tanque principal de 93 litros
L21	Luz marcha atrás debajo de la esquina del parachoques
L22	Luces traseras LED parciales
L44	Luces intermitentes, frente izquierdo
MS1	Control de crucero
MU6	Motor OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 PS)
RF1	Marca de neumáticos Continental (10)
RG8	Neumáticos 225/75 R 16 C
X88	Carrocería requerida con confirmación de compatibilidad
XM1	Reducción de ruido
Z12	Versión reforzada para caminos difíciles
Z3F	Preinstalaciones ESP BB 3,5/4t

Códigos de fábrica que se deben excluir del vehículo base:

- **A4M** Tracción total 4x4 con torque bajo demanda
- **A50** Eje delantero con carga de eje mejorada
- **AR3** Relación de eje i = 4,183
- **B01** Versión del vehículo para cargas altas
- **BR9** Preparación para la instalación de retarder Telma
- **C2I** Suspensión neumática - interruptor de control, panel de instrumentos
- **C47** Amortiguadores reforzados
- **C83** Resortes del eje trasero para mayor capacidad de carga
- **CB1** Suspensión para confort y protección de carga
- **CB2** Suspensión de confort, suspensión neumática
- **D05** Techo súper alto
- **G42** 7G-TRONIC PLUS
- **GD8** Transmisión manual de 6 velocidades ECO Gear
- **GD9** Transmisión manual de 6 velocidades ECO Gear High Torque
- **IR2** Distancia entre ejes 3250 mm
- **K13** Tanque principal de 71 litros
- **KN6** Sistema de escape para aplicaciones de piso bajo
- **M5R** Motor OM654 DE 20 LA 115 KW (156 HP)
- **MM3** Motor M274 DEH 20 LA 140 KW (190 hp)
- **MP5** Versión del motor Euro V
- **MU3** Motor OM 654 DE 20 LA 110 kW (150 PS)
- **MU5** Motor OM 654 DE 20 LA 125 kW (170 PS)
- **N05** Toma de fuerza MB, (2c)
- **N07** Toma de fuerza MB, (2b)
- **PB2** Código maestro retarder VMC
- **S90** Asiento del conductor eliminado
- **T57** Escalón eléctrico, puerta corrediza del compartimiento de carga, derecha
- **T58** Escalón eléctrico, puerta corrediza del compartimiento de carga, izquierda
- **W75** Escalón, ancho, en la parte trasera
- **W76** Escalón trasero con amortiguación
- **ZU7** Versión nacional para Canadá
- **ZU8** Versión nacional para EE.UU.

Tenga en cuenta que los requisitos pueden cambiar si el fabricante realiza modificaciones (ago-24).